

Greenline 33



GREENLINE
YACHTS

GREENLINE HIGH STANDARDS

Incl. di serie:

SOLAR ROOF – PANNELLI SOLARI

- autonomia 230V a bordo !!

ELICA DI PRUA

BOILER / WINCH ELETTRICO

FRIGO 224 lt con FREEZER

PLANCETTA BAGNO ELETTRICA

LUCI NAVIGAZIONE LED

TAVOLO SALONE

TRASFORMABILE

(valore ca.30.000€)

Caratteristiche generali:

Lunghezza f.t.	9,99 mt
Larghezza f.t.	3,49 mt
Dislocamento	4.800 kg
Motorizzazione	Volvo Penta D3 Diesel 170 CV *
Barca NUOVA in costruzione presso il cantiere	
Cat. CE: B – Design: J&J design	
Cabine	1 + salone
Posti letto	2 + 3
Serbatoio gasolio	500 lt
Serbatoio acqua	300 lt

Descrizione:

Salone molto luminoso, arredato in modo flessibile con vista esterna a 360° - grande vetrata di poppa che si apre con facilità e completamente verso la grande plancetta di poppa; caratteristica cucina "open-space" a forma di L che si sviluppa con il banco verso l'esterno della plancetta per una ancora maggiore convivialità. Grande cabina di prua con letto matrimoniale a meccanismo "forbice" può essere unito oppure diviso in due letti singoli. Altezza cabina notevole. Ampio bagno con doppio accesso. Chiusura pozzetto apribile per formare una grande plancetta di bagno in teak.



Prezzo: da 186.100,00 € + iva

Pollini S.r.l.

Sede & Expo

Via Pergola – 25080 Moniga d/Garda (BS)

LAGO DI GARDA

P-IVA 03116530985



Find us on
Facebook



Tel office: +39 0365 671007

Mobile +39 347 9102746 (italian)

Mobile +393473754735 (german/english/french)

www.pollininautica.it info@pollininautica.it

Greenline 33

Aspetti costruttivi:

- carena mono-pezzo (injection technology)
- Colore RAL 9001
- Costruzione coperta stessa tecnologia come carena ma in sandwich, utilizzando come cuore «hard PVC foam»
- 2 chiglie fisse in vetroresina

Accessori coperta:

- Verricello **ancora elettrico con ancora in acciaio inox 20 Kg.**
- Bitte prua 280 mm, centro scafo e poppa da 250 mm in acciaio inox
- Tienitibene prua e laterale in acciaio inox
- Passamano pozzetto ricoperto in teak
- Scaletta bagno in acciaio inox installata a dritta poppavia
- Plancetta di poppa apribile elettricamente in vetroresina.
- Sportellino laterale apribile a dritta poppavia in vetroresina.
- 2 gavoni per cime
- Porta scorrevole di vetro nel pozzetto di poppa per ingresso in salone
- Oblo apribile cabina armatore
- Luci di navigazione - Albero luci navigazione sulla tuga

Comfort interni: Arredo teak dorato - impiallacciatura

SALONE

- Cucina a dritta poppavia con apertura bar verso il pozzetto.
- Piano di lavoro cucina e lavello in Kerrock
- Estensione del piano di lavoro della cucina all'esterno della tuga nel pozzetto
- 2 fornelli a gas, tubazione del gas con valvola di sicurezza
- **Frigo da 224 lt con compartimento freezer**
- divano e grande divano a L con tavolo da pranzo
- divano con possibilità di modificare uno schienale in panca per la guida,
- Illuminazione a soffitto a LED
- Tendaggio standard completo
- **Pavimento salone laminato scuro**

PLANCIA DI GUIDA:

- Maniglia in acciaio inox
- Pannello strumenti. Strumentazione motore ed indicatori
- Finestra scorrevole

Accessori Cabina Armatore / Bagno:

- 2 letti da 200 x 80 mm a forbice
- Una luce di lettura LED – illuminazione a soffitto a LED
- Un passo d'uomo apribile al centro della cabina armatoriale
- illuminazione a soffitto a LED
- Porta diretta dalla cabina armatoriale per accesso al bagno
- Doccia altezza massima con tenda per la chiusura. Piatto con scarico acqua
- Piano e lavabo in Kerrock – armadietto sotto lavabo - specchio
- WC marino



Greenline 33

Motore, propulsione e comandi:

- Comandi e quadro motore installati sulla console di guida
- Volvo Penta D3 170 CV Diesel (std.)
- N° 1 alternatore 12 V sul motore
- Linea asse con asse dell'elica in acciaio inossidabile ad alta resistenza con protezione tramite zinco / elica
- Scarico acqua motore
- Impianto ventilazione sala macchine a 12 volt
- Supporti motore anti vibranti
- Luce in sala macchine
- Filtri carburante: pre filtri con unità di separazione acqua
- Acqua di raffreddamento pre-filtro
- 2 serbatoi per Gasolio in polietilene
- Timone in plancia con Sistema di comando idraulico
- Elica di prua elettrica da 2,2 kw con comando in plancia tramite joystick
- Timone a poppa - barra di emergenza per timone

Idraulica:

- **Boiler acqua calda e fredda**
- Acqua dolce (serbatoio da 300 litri) in polietilene con apertura di ispezione
- Serbatoio acque nere (80 lt) con possibilità di scarico diretto in mare o tramite pompa in marina
- Pompa autoclave 12 Volt con indicatore livello acqua serbatoio
- Doccia di poppa con acqua fredda e calda
- Prese a mare in ottone con uscite scafo
- Pompa di sentina a mano nel pozzetto da 38 mm e scarico a poppa
- Pompa di sentina elettrica automatica con scarico acqua a poppa.

Impianto elettrico:

- **6 x pannelli fotovoltaici 1.8 kW / batteria di servizio 600 Ah**
- Doppio circuito elettrico: 12 volt e uno a 230 volt 50 Hz
- impianti sono isolati con due interruttori generali
- Pannello fusibili AC 230 Volt / Pannello fusibili DC 12 VOLT
- **Inverter caricatore automatico 12V / 120 Ah / 2400 W /3000 VA**
- Cavo collegamento e attacco corrente a terra da 16 A
- Prese a 230 Volt: cucina, salone, cabina armatore e bagno
- **Carica batteria 220 12 Volt 30 A**
- Batteria di servizio: 120 Ah (12 Volt)
- Batteria avviamento motore: 1x 100 Ah (12 Volt)
- Bussola magnetica con luce
- **Luci di navigazione**
- Luci di fonda.
- Batteria supplementare per elica di prua e salpa ancora di prua.



Le specifiche possono subire delle variazioni con lo scopo di miglioramento del prodotto

Greenline 33



GREENLINE
YACHTS



Disponibile
anche con



Opzioni di motorizzazione:

VOLVO PENTA D3-170 EVC E	170 cv	€ 186.100,00
VOLVO PENTA D3-220 EVC E	220 cv	€ 189.100,00

H-DRIVE (sostituisce inverter std e pacco batterie AGM)

Greenline 33 H-DRIVE SYSTEM con 1xVolvo Penta D3-220 EVC E 220 cv <ul style="list-style-type: none"> Batteria Lithium-Polymer 240 Ah 48V (11.5 kWh) 10kW motore elettrico con generatore integrato 7kW accoppiato a motore Diesel tramite frizione con azionamento idraulico Caricabatteria automatic /inverter 48V /35A/2500 W/3000 VA 	€ 231.500,00
--	--------------

E-DRIVE (propulsione elettrica-sostituisce inverter e pacco batterie AGM)

Greenline E-DRIVE SYSTEM con TORQUEEDO i80 (50kW) con 1800 rpm asse elica <ul style="list-style-type: none"> HV Batterie BMW i3 40kWh incl. kit ventilazione per batteria HV DC HV AC caricabatterie 3,3 kW/220V / cloche elettronica Torqueedo, Display 7" colore B&G 	€ 226.000,00
UPGRADE: seconda batteria HV BMW i3 40kWh	€ 33.900,00

KEY BENEFITS – GREENLINE 33

- + Solar Pack di serie: **autonomia corrente elettrica**: utilizzo di qualsiasi apparecchio a 230 V di casa con autonomia e corrente pulita anche fino 1 sett senza corrente terra
- + tecnologia «Vacuum Infusion» già dal 2009 per carena, coperta e tetto (più leggera, più solida minore impatto ambientale)
- + **protezione osmosi** – garanzia 5 anni
- + «one level» design dal cockpit alla plancia, **basso baricentro: stabilita** in navigazione
- + **vista panoramica 360°** dal salone – facile apertura e chiusura
- + passaggi laterali protetti e ombreggiati
- + **OPZIONE H-DRIVE**: propulsione ibrida per una navigazione pulita, silenziosa e sostenibile

**i prezzi sono da intendersi escluso iva e trasporto – franco fabbrica Begunje, quotazione spese trasporto su richiesta. Listino GENNAIO 2020- Il listino si intende illustrativo, non costituisce documento contrattuale, il cantiere si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento.*