




DATI TECNICI:

Lunghezza scafo (f.t.)	8,76 mt
Lunghezza incl.plancetta	9,31 mt
Lunghezza scafo	8,50 mt
Larghezza	2,99 mt
Altezza sopra linea acqua	2,73 mt
Pescaggio (piede abbass.)	1,29 mt
Peso vuoto da (circa)	4.700 kg
Serbatoio carburante (ca.)	520 lt
Serbatoio acqua (ca.)	120 lt
Portata persone CE B	6
Cabine - Bagni	1 - 1
Posti letto	4
Altezza cabina (circa)	1,85 mt



Prezzo: a partire da 111.900,00 € + iva*

Pollini S.r.l.
- FILIALE APRILIA MARITTIMA (UD) -

Sede & Expo

Via Pergola - 25080 Moniga d/Garda (BS)

LAGO DI GARDA

P-IVA 03116530985



Find us on
Facebook



Tel office: +39 0365 671007

Mobile +39 347 9102746 (italian)

Mobile +393473754735 (german/english/french)

www.pollininautica.it info@pollininautica.it

Il junior della gamma Sport, piacere e comfort garantito

Nella progettazione del BAVARIA S30 gli ingegneri del cantiere ed i designer si sono concentrati sull'essenziale dinamico, stile di guida sportivo e comfort che difficilmente ci si aspetta per uno yacht di queste dimensioni. Pensata soprattutto per la navigazione sui grandi Laghi oppure per costeggiare il mare. Il BAVARIA S30 garantisce divertimento e comfort.



Esterni

Il BAVARIA S30 riprende la linea dello scafo dello Sport 29, con il classico roll-bar che permette di montare velocemente un Bimini top o una copertura in porto. E' stato ristudiato e riprogettato il pozzetto esterno, con un ampio tavolo da pranzo, in grado di ospitare fino a sei persone e trasformabile, nelle giornate di sole, in una spaziosa area prendisole. Angolo con wet bar con lavandino dotato di spazio x grill e ampio frigo.

Interni

Comoda L' altezza della cabina e l' ampia cabina di poppa con letto doppio e divanetto e dinette di prua trasformabile con pochi semplici gesti in grande letto matrimoniale. Tutto ciò rende il BAVARIA S30 comodo e vivibile, alla pari delle barche più grandi. Design accattivante e moderno, innovativo concetto di illuminazione con luci LED sotto i pensili.



DOTAZIONI E SPECIFICHE STANDARD S30

ESTERNI	INTERNI	SISTEMA
<i>Timone</i> timone aggiustabile in altezza	<i>Cabine</i> Letto doppio in cabina di poppa separata	<i>Sicurezza</i> sistema antincendio conforme CE; 2 estintori
<i>Carena</i> 5 oblò apribili (con persiane) Striscia grigio scuro su carena, 6 bitte in acciaio	<i>Tessuto materassi "Melange"</i> Interni in legno duro e impiallaciatura standard in rovere chiaro/pavimento wenge	<i>Navigazione</i> Luci di navigazione (certifica BSH), Tromba velocità, profondità, Bidata
Finestre laterali con sfumatura grigia (vetro sicurezza)	cuscinerie standard	<i>Vano motore</i>
<i>Coperta</i> 3 aperture finestre, 1 finestra cockpit con apertura gavone ancora auto-drenante Corrimano in acciaio inox e corrimano e maniglia rollbar optional	<i>Persiane e zanzariere per oblò</i> Salone Luci di lettura, luci soffuse LED Divanetto forma U convertibile in letto doppio	vano motore con apertura elettrica, ventola elettrica pompa elettrica in cabina poppa <i>Strumentazione</i> Strumentazione analogica: velocità, temperatura motore, motor indicatore, voltmetro, tachimetro, indicatore benzina, indicatore Trim
plancetta bagno	<i>Spazio stoccaggio</i>	Display digitale multi-funzione: informazione trim, consumo
plancetta integrata con scaletta bagno telescopica	Armadietti e scaffali, spazio di stoccaggio Spazio ripostiglio sotto area sedute e sotto letto prendisole poppa	carburante istantaneo e medio ed informazioni motori
<i>Pozzetto</i> Wetbar con lavello e copertura, cockpit autosvuotante Roll Bar, grigio GRP incl. Luce	armadietti altezza uomo e guardaroba Cambusa	<i>Propulsione</i> Piedi poppi con timoneria idraulica
doccia di poppa calda/freddo Luci Cockpit integrati in rollbar	Fornello in vetroceramica, frigorifero, 12 V, 50 litri lavello in acciaio inox con copertura	Comandi EVC elettronici Volvo Penta twin e single motori
Parabrezza trasparente (vetro sicurezza) postazione guida con poltrona singola e poltrona copilota	<i>Sistema acqua</i> pompa acqua pressurizzata elettricamente con pompa acqua e filtro	Bravo III leve elettroniche per Mercruiser duo motori con controllo crociera e leva singola
Divanetto e prendisole con cuscinerie Cuscinerie Cockpit, tavolo cockpit Porta scorrevole ingresso cabina, vetro di sicurezza grigio sfumato Tergicristalli, stb.	Scaldaacqua 20 l operativo WC con serbatoio	Bravo III leve elettroniche Mercruiser monomotore con cruise control
Tavolo pozzetto abbassabile manualmente incl. Cuscineria		Powertrim assistant (solo motori benzina) <i>Sistema elettrico /Altro</i>
portabicchieri cockpit in acciaio inox		AC-preses (1 in cabina and 1 in cucina)
<i>Ancora</i> arco in acciaio inox con rullo ancora		Presse banchina 230 V, Batteria avviamento (1 x motore) Interruttore principale per batterie di bordo e batteria avviamento caricabatteria , 40 A (3-canali) Batteria di bordo 2 x 140 Ah Certificato Categoria CEB, C, GL CE-Yacht

Opzioni di motorizzazione*

1 x Mercruiser 6.2 L - 350 DTS EC	1 x 355 cv	€ 111.900,00 +iva
2 x Mercruiser 4.5 L - 250 DTS EC	2 X 253 cv	€ 129.100,00 +iva
2 x Volvo Penta D3-220 EVC Diesel	2 x 220 cv	€ 150.700,00 + iva

*Prezzi escl. Iva /ex fabbrica Giebelstadt - listino 2/2022 - valido dal 11.10.2021 - Il listino si intende illustrativo, non costituisce documento contrattuale, il cantiere si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento.

Pollini S.r.l.

- FILIALE APRILIA MARITTIMA (UD) -

Sede & Expo

Via Pergola - 25080 Moniga d/Garda (BS)

LAGO DI GARDA

P-IVA 03116530985



Find us on
Facebook



Tel office: +39 0365 671007

Mobile +39 347 9102746 (italian)

Mobile +393473754735 (german/english/french)

www.pollininautica.it info@pollininautica.it