



CONSEGNA PREVISTA APRILE 2023



DATI TECNICI:

Lunghezza scafo (f.t.)	9,52 mt
Lunghezza scafo	8,98 mt
Larghezza	3,05 mt
Peso vuoto da (circa)	4.835 kg
Motorizzazione:	<u>MerCruiser 2x4.5 250 DTS – Benzina - 2 X 253 CV</u>
Serbatoio carburante (ca.)	420 lt
Serbatoio acqua (ca.)	114 lt
Portata persone CE B	6
Cabine – Bagni	1 – 1
Posti letto	4
Altezza cabina (circa)	1,85 mt

FULL OPTIONAL !

- FASCIA SCAFO ED ARCO RADAR: GRIGIO SCURO
- CUSCINERIA INTERNA: COMFORT MELANGE
- CUSCINERIA ESTERNA: SUNTEX ICE CARBON
- CAMPER COVER: GRIGIO SCURO



Prezzo: Trattativa riservata

Il junior della gamma Sport, piacere e comfort garantito

Nella progettazione del BAVARIA S30 gli ingegneri del cantiere ed i designer si sono concentrati sull'essenziale dinamico, stile di guida sportivo e comfort che difficilmente ci si aspetta per uno yacht di queste dimensioni. Pensata soprattutto per la navigazione sui grandi Laghi oppure per costeggiare il mare. Il BAVARIA S30 garantisce divertimento e comfort.



Interni

Comoda L' altezza della cabina e l' ampia cabina di poppa con letto doppio e divanetto e dinette di prua trasformabile con pochi semplici gesti in grande letto matrimoniale. Tutto ciò rende il BAVARIA S30 comodo e vivibile, alla pari delle barche più grandi. Design accattivante e moderno, innovativo concetto di illuminazione con luci LED sotto i pensili.

Esterni

Il BAVARIA S30 riprende la linea dello scafo dello Sport 29, con il classico roll-bar che permette di montare velocemente un Bimini top o una copertura in porto. E' stato ristudiato e riprogettato il pozzetto esterno, con un ampio tavolo da pranzo, in grado di ospitare fino a sei persone e trasformabile, nelle giornate di sole, in una spaziosa area prendisole. Angolo con wet bar con lavandino dotato di spazio x grill e ampio frigo.

OPTIONALS EXTRA INCLUSI:

SMART POWER: Elica di prua, Salpancora elettrico, Pompa di sentina elettrica nel vano motore, Flaps elettrici Bennet

NAVIGATION S-LINE: GPS Simrad NSSevo3S 9" Multitouch Screen, Trasduttore velocità, temperatura e profondità, VHF Simrad RS40 con AIS

MOORING SEA POWER: Trasporto Germania-Lignano, Ancora Delta 10 Kg, 25 mt di catena in acciaio inox, Cavo banchina, Asta portabandiera e Bandiera, n°6 Parabordi e copri-parabordi, Preparazione e assistenza del varo, Primer e 2 mani di antivegetativa,

UPGRADE: Fascia colore Grigio scuro, Cuscineria interna Comfort Melange, Cuscineria esterna Suntex Ice Carbo, Teak nel pozzetto, Prendisole di prua, Frigorifero nel pozzetto 12V-65 lt, Arco Radar/supporti Hard Top in vetroresina Grigio Scuro, Interni in legno «White Oak», Pavimenti in legno «Wenge»

COPERTA:

Camper cover completo color Grigio scuro

**Le immagini sono fornite al solo scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale. Tutti i prezzi sono esclusi IVA, sono validi solo al momento dell'ordine della nuova barca presso il cantiere di Giebelstadt. Tutti i pesi e le misure sono approssimativi e basati su documenti di costruzione. Il cantiere si riserva il diritto di migliorare o modificare i prodotti e di cambiare le specifiche senza obbligo di comunicazione. Nessuna garanzia per errori di battitura e omissioni.*

Pollini S.r.l.
- FILIALE APRILIA MARITTIMA (UD) -

Sede & Expo
Via Pergola - 25080 Moniga d/Garda (BS)
LAGO DI GARDA
P-IVA 03116530985



www.pollininautica.it info@pollininautica.it

Tel office: +39 0365 671007
Mobile +39 347 9102746 (italian)
Mobile +393473754735 (german/english/french)



Find us on
Facebook