

FUORI BORDO HIDEA EFI

€ 5.234,00 incl. IVA



HIDEA

MODELLO HDEF30 EFI

Sistema di iniezione elettronica del carburante (EFI).

L'HDEF30 rappresenta sicuramente un grande passo avanti nella tecnologia dei fuoribordo prodotti in Cina. Un 3 cilindri con iniezione elettronica programmata (EFI) che adotta il sistema DELPHI, controlla con precisione la fasatura dell'accensione durante l'avviamento, garantendo un funzionamento complessivo ottimale, con una risposta immediata dell'acceleratore e prestazioni efficienti nei consumi.

- **Avvio rapido.** Il sistema di iniezione elettronica (EFI) regola automaticamente la miscela aria-carburante per un avviamento e un riscaldamento rapidi e facili. Basta girare la chiave e avviare il motore.
- **Più silenzioso.**

Utilizzando il sistema Reverse Exhaust Relief, che reindirizza i gas di scarico attraverso l'elica in acqua, il motore diventa più silenzioso durante il funzionamento.

- **Sistema di allarme motore**

Sistema di avviso motore: monitora costantemente le funzioni vitali del motore e riduce la probabilità di danni avvisando il conducente in caso di surriscaldamento, bassa pressione dell'olio e altre funzioni critiche del motore.

Progettazione della spinta di potenza.

Gli HDEF30 EFI utilizzano un rapporto di trasmissione più elevato per fornire a questi motori una spinta avanti e indietro straordinaria, migliorando così manovrabilità e prestazioni.

- **Risparmio di carburante in crociera.**

L'iniezione multi-point funziona in sinergia con condotti di aspirazione a tubo lungo, regolando automaticamente la miscela aria-carburante in base alla velocità e al carico, massimizzando la potenza in tutto l'intervallo di giri/min e consentendo di risparmiare fino al 20% di carburante alla velocità di crociera.

Grazie al continuo impegno di Hidea nel miglioramento dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso ad attrezzature, materiali, specifiche o prezzi. Il vostro rivenditore Hidea è la fonte migliore per informazioni aggiornate sui prodotti.

- **Adatto per:**

- [Pesca](#)
- [Sport acquatici](#)
- [Ricreazione](#)

Potenza massima	22 KW (29,96 PK)	Peso	107 kg
Giri/min massimi	5000-5800giri/min	Cambio marcia	Avanti - Neutro - Retromarcia
Tipo di motore	4-takt	Accensione	ECM
Cilindro	3	Raffreddamento	Acqua
Cilindrata del motore	747 CC	Procedura di avvio	Elettrico
Alesaggio x corsa Cilindrata del motore	65x 75 millimetri	Operazione Funzionamento	posteriore/anteriore
Capacità del serbatoio - carburante 12 litri			