

FUORI BORDO HIDEA EFI MODELLO HDF6



€ 1.390,00 incl. iva

versione HDF 6HE-IB € 1.690,00 NEW
(IB=batteria litio integrato)



Se cerchi un motore portatile e leggero, il motore fuoribordo Hidea HDF6 è la scelta ideale per i tuoi skiff, tender e gommoni di piccole e medie dimensioni. Il motore fuoribordo HDF6 offre la cilindrata maggiore tra tutti i motori fuoribordo monocilindrici in questa classe di potenza e peso. Fornisce tutta la potenza necessaria per la propulsione di una piccola imbarcazione. Oltre a garantire un'efficienza nei consumi senza pari, questo motore offre anche una maniglia di trasporto e un'impugnatura ridisegnate che ne rendono il trasporto comodo! Con tutto questo disponibile a un prezzo competitivo, non c'è da stupirsi che questo piccolo fuoribordo da 6 CV riceva così tante attenzioni ed elogi! I modelli da 6 CV ad albero corto e lungo sono ora disponibili sia con serbatoio interno da 1,2 litri che con serbatoio esterno da 12 litri. Il modello include un connettore per il carburante esterno integrato, che consente di aggiungere facilmente un serbatoio separato opzionale.

Vantaggi del Hidea HDF6 a 4 tempi:

- Ben sei strati di vernice, buona resistenza alla corrosione.
- Utilizzando la vernice PPG del marchio statunitense, l'esterno è più bello.
- Design anti-erba acquatica, completamente privo di erba acquatica avvolta.
- Leggero e compatto!
- Leva del cambio montata lateralmente, facile da usare.
- Vibrazioni notevolmente ridotte per un funzionamento fluido e stabile a tutte le velocità
- Rumore di induzione notevolmente ridotto per una guida più silenziosa
- Approvato CE.
- Disponibile sia il serbatoio del carburante interno che quello esterno

Facile da usare e maneggiare:

- Accensione CDI digitale per un avviamento del motore più facile, una risposta dell'acceleratore più rapida e una traina più fluida
- Avviamento a strappo con bobina più grande che rende l'avviamento manuale rapido e semplice
- Guida in acque poco profonde
- Frizione dello sterzo regolabile per ridurre lo sforzo di sterzata
- Impugnatura di nuova concezione e maniglia di trasporto più grande

Fondamenti per la comodità e l'affidabilità dell'utente:

- Scarico attraverso l'elica per una guida più silenziosa
- Sistema di raffreddamento controllato termostaticamente per una temperatura costante del motore
- Rivestimento dell'alloggiamento della pompa dell'acqua in acciaio inossidabile per una durata eccezionale
- Lega di alluminio marino di alta qualità che offre la massima protezione contro la corrosione
- Rivestimento di zinco sui passaggi interni dell'acqua per una resistenza alla corrosione superiore

- **Adatto per**
- [Pesca](#)
- [Sport acquatici](#)
- [Ricreazione](#)

Potenza massima	4.4 KW (5.99 CV)	Peso	28kg
Giri/min massimi	4500-5500 giri/min	Cambio marcia	Avanti - Neutro - Retromarcia
Tipo di motore	4-takt	Accensione	TCI
Cilindro	1	Raffreddamento	Acqua
Cilindrata del motore	139 CC	Procedura di avvio	Manuale
Alesaggio x corsa Cilindrata del motore	62x 46 millimetri	Operazione Funzionamento	Operazione posteriore
Capacità del serbatoio - carburante 1.1litri			